

Le Parc urbain

Février 2013 | N°1

LETTRE D'INFORMATION SUR LE PROJET PARC URBAIN DE LANDERNEAU

et la Gare routière

Le Landerneau de demain se prépare aujourd'hui !

Si Landerneau tient une place à part dans le Finistère et en Bretagne, c'est que notre ville a su, au fil du temps, cultiver ce qui fait d'elle une cité de caractère, d'histoire et de patrimoine, mais aussi développer la vie économique, au point d'être aujourd'hui le second bassin d'emplois du pays de Brest.

C'est sous cet éclairage que les projets de **parc urbain** et de **gare routière** se conjuguent et poursuivent deux objectifs prioritaires : **renforcer notre qualité de vie** d'abord et **offrir à notre ville un visage attrayant et dynamique**.

Après une longue période de réflexion et d'échange avec vous, puis de définition des projets, du cahier des charges, et enfin des marchés publics, nous voici au début de la réalisation, c'est-à-dire des travaux. Ceux-ci vont se dérouler jusqu'aux portes de l'été 2014.

Et le moins qu'on puisse dire, c'est que cette période n'est pas la plus simple ! C'est vrai pour les riverains, les commerces, ça l'est aussi pour les élus, les services municipaux comme les entreprises chargées des travaux.

Ce que je veux dire par là c'est que, quelle que soit notre position, **nous avons toutes et tous intérêt à ce que les travaux se passent du mieux possible et le plus rapidement possible.**

J'ai demandé à ce que **toutes les dispositions soient prises pour ces**

travaux apportent le moins de nuisances possibles. Les chantiers devraient ainsi être calfeutrés. Les périodes les plus gênantes et ayant un impact sur la circulation automobile ont été programmées durant les vacances scolaires.

Avec un budget de près de trois millions d'euros, ces projets vont offrir à Landerneau de nouvelles perspectives. Plus qu'un jardin, ce parc de trois hectares, en cœur de ville, va changer considérablement notre perception comme nos habitudes. Nous l'avons voulu avec vous, ouvert, convivial, pour les aînés, les jeunes, les familles, les sportifs, les promeneurs et les touristes.

La gare routière sera plus sécurisante pour les usagers, à commencer par les collégiens et les lycéens. Elle va ouvrir Landerneau sur l'extérieur en devenant un lieu de convergence entre le rail, la route, les autocars et le réseau urbain de bus.

Je souhaite que nous surmontions ensemble cette période de travaux, que nous le fassions dans un esprit constructif. C'est pourquoi, je vous invite à ne pas hésiter à signaler en Mairie toute difficulté liée à ce chantier.

En un mot, soyons ensemble patients car le Landerneau de demain se prépare dès aujourd'hui.

Patrick Leclerc
Maire de Landerneau.

Sommaire

Gare routière : vers une plateforme multimodale P.2

Stationnement : des solutions alternatives. P.3

Îlot Dunant, un secteur en mutation P.3

Le parc urbain, un espace de respiration P.4

Comment s'informer ?



www.ville-landerneau.fr



Gare routière : vers une plateforme multimodale

Favoriser le passage d'un mode de transport à un autre, tel est l'objectif poursuivi par la future gare routière. Elle sera mise en service le 26 août prochain sur l'actuel parking nord de la gare SNCF.

À la rentrée prochaine, les cars scolaires, les cars interurbains en provenance de Lesneven et le Bus / Ar Bus partiront tous de la nouvelle gare routière située sur l'actuel parking nord de la gare SNCF. «Un choix logique» pour Jean-Jacques Boniz, adjoint aux transports. «Le projet de gare routière est lié au parc urbain. Quand ce dernier s'est amorcé, il a fallu réfléchir à l'emplacement d'une future gare routière. La proximité de la gare SNCF s'est imposée naturellement car il fallait assurément qu'il y ait une meilleure coordination des différents modes de transports» explique-t-il.

«Un choix logique»

Une augmentation du trafic SNCF

Ce choix est d'autant plus évident que Landerneau, ville centre, montre quelques particularités en matière de transports. En effet, sa gare TER est la plus importante de Bretagne en terme de fréquentation, la SNCF prévoyant encore une augmentation du trafic dans les années à venir. Côté scolaire, les établissements de la ville accueillent de nombreux élèves venus de tout le territoire, impliquant de ce fait une rotation importante de cars chaque matin et soir. L'implantation de cette nouvelle gare routière suppose aussi de revoir les circuits du bus urbain. «Les circuits ne vont pas fonda-

mentalement change sauf un. Ils vont toutefois avoir un nouveau point de départ» souligne Christian Labat de la TET, gestionnaire du réseau Le Bus / Ar Bus.

Des travaux dès le 21 février

Les travaux de cet important chantier débutent en février pour prendre fin le 26 août. Ils seront concomitants avec des travaux de l'îlot Dunant (voir article page 3), l'objectif étant que tout soit livré pour la rentrée scolaire. À terme, la nouvelle gare routière pourra accueillir douze cars ou bus en simultané. Et pour ce qui est du stationnement, l'offre devrait être la même qu'aujourd'hui, des discussions étant actuellement en cours avec la SNCF pour acquérir les terrains limitrophes et y implanter une zone de stationnement.

Les transports en chiffres

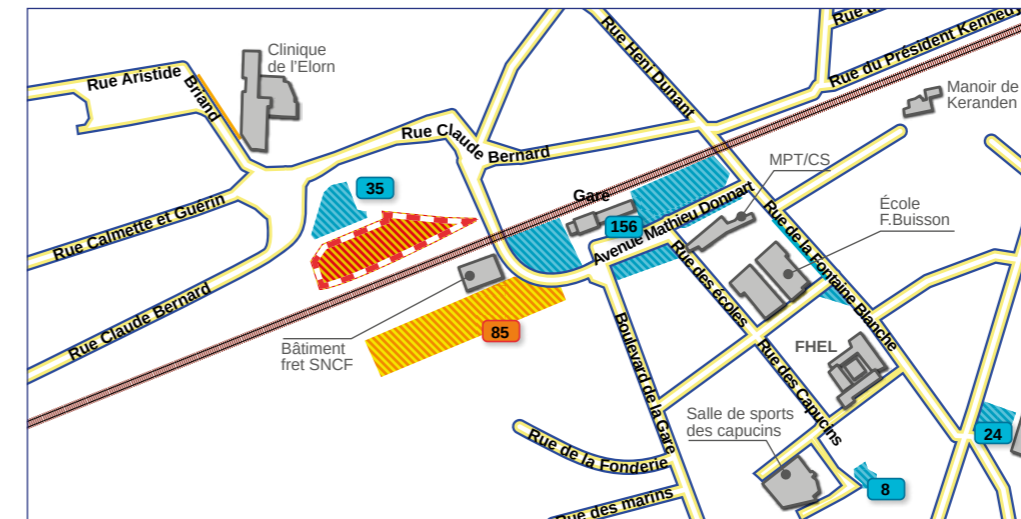
Scolaire : Chaque matin, de 7h25 à 7h45, six transporteurs affrétant 25 cars scolaires déposent environ 1200 élèves. Chaque soir, le même nombre de cars s'échelonnent entre 16h20 et 18h.

Réseau Interurbain : 8 bus du Conseil Général font le trajet Lesneven – Landerneau et 9 dans le sens inverse

Réseau Le Bus / Ar Bus : Le réseau urbain comprend 6 lignes pour 4 bus.

Gare SNCF : Avec une moyenne de 1500 voyageurs par jour, Landerneau est la première gare TER de Bretagne.

Stationnement : des solutions alternatives



85 Zone de stationnement pendant la durée des travaux et leur nombre de places
35 Zone de stationnement et leur nombre de places
Zone de chantier

Avec les travaux d'aménagement de la gare routière, il a fallu repenser le stationnement pour accueillir les usagers du train. Un accord a été conclu entre la Ville et la SNCF pour une solution transitoire. Les places perdues au nord sont compensées par des places au sud de la voie ferrée sur des terrains leur appartenant.

Îlot Dunant : un secteur en mutation

L'arrivée de la gare routière nécessite des travaux de voirie permettant le passage des autocars. La Ville en profite également pour réaménager l'espace public en démolissant l'immeuble à l'abandon.

Dans les années à venir, le contrebas de la rue Dunant, près des commerces Biocoop et Saveur de la Ferme, va faire peau neuve. Ce secteur est au cœur d'une réflexion globale d'aménagement. «Nous sommes en période d'étude et de réflexion. Mais cela demande de la patience et de la concertation car nous sommes plusieurs propriétaires» explique Michel Cojean, adjoint à l'urbanisme. Dès le mois de mai, une première étape est prévue. Des travaux de voirie sont programmés sur le rond-point situé au carrefour des rues Dunant, Kennedy et Bernard. Objectif, l'agrandir et permettre le passage des cars

scolaires et des bus se rendant à la gare routière. Pour que ce soit possible, il faut empiéter sur le trottoir côté voie ferrée, mais également sur le bâtiment en ruine qui fait angle. «La première chose que nous allons faire sera de détruire l'îlot Dunant dont la Ville est propriétaire depuis début 2012. Cela va déjà donner une nouvelle perspective au quartier» souligne l'adjoint. Les travaux débuteront en mai et se dérouleront majoritairement en juillet pour restreindre les nuisances. Ils seront terminés avant la rentrée scolaire. «Dans la mesure du possible, nous limiterons les temps de fermeture à la cir-



culution. Néanmoins à certaines périodes, nous ne pourrons pas faire autrement. J'invite donc les automobilistes à éviter ce parcours dans la mesure du possible, sachant que les services de

la Ville mettront en place un plan de déviation» prévient Michel Cojean. Précisons enfin que l'accès aux commerces sera maintenu pendant la durée des travaux.



Le parc urbain, un espace de respiration

On en parle depuis plusieurs mois. Au moment du concours d'architecte en 2011, vous l'avez imaginé. Un certain nombre de vos remarques d'alors ont été prises en compte lors d'ateliers thématiques. Dans un peu plus d'un an, il va changer le cœur de Landerneau. Mais d'ores et déjà, découvrez ce qu'il sera.



1 Skate park

Il est adossé à l'esplanade de Kerbrat. Les éléments sont en partie ceux présents actuellement à Saint-Ernel. De nouvelles installations viendront en complément.

2 Zone de rencontre

L'un des objectifs du parc urbain est de favoriser les rencontres intergénérationnelles. Deux zones de rencontre ont été créées à cet effet. La première se situe autour de la médiathèque qui deviendra la porte d'entrée principale du parc. La deuxième est une grande esplanade stabilisée qui part face à la rue Dixmude pour rejoindre l'Elorn.



3 Espace de jeux

L'ensemble des jeux est installé dans un cône ludique. Une thématique particulière sera développée : jeux d'observation et jeux en bois.

4 Pelouses récréatives

Elles répondent aux besoins des écoles et des associations sportives. Au centre du parc, elles forment un espace régulièrement tondu, réservé aux cours d'activité sportive en semaine mais pouvant être investi par le grand public en fin de semaine et en période de vacances scolaires.

5 Espace portuaire

Le port, garant de l'identité landerneenne, est conservé



piéton tout en gardant une grande transparence et une continuité des prairies.

8 Esplanade du Family et quai Barthélémy Kerros

Espace urbain du parc pouvant recevoir les manifestations de la ville (fête foraine ...) à la fois sur le Champ de Bataille ainsi que sur les quais.

9 Fontaine

La fontaine en forme de lune installée au centre Théo Le Borgne prendra place devant le Family.

A Le grand parking

117 stationnements en enrobé dont 3 pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

B Le parking existant

54 stationnements dont 5 PMR.

C Le champ de Bataille

26 stationnements en épi unilatéral sont aménagés entre la rue et le champ de Bataille et 10 places sur le quai de Léon à proximité.

dans son emprise et dans sa configuration actuelle.

6 Commémoration

La borne Américaine ainsi que la stèle où sont inscrits le nom de deux civils fusillés lors de la libération de la ville, sont relocalisées dans un des alignements du champ de Bataille offrant un espace vaste et de qualité capable d'accueillir du public lors des cérémonies commémoratives.

7 Jardin des lectures

La médiathèque s'ouvre sur le parc avec la création d'un espace de détente et de lecture à l'extérieur. Ce jardin des lectures sera clos en limite du chemin

